

ZAHLEN UND FAKTEN

DAS UNTERNEHMEN AUF EINEN BLICK: (STAND JANUAR 2018)

Eigentümer:	Stadtwerke Flensburg GmbH (100%)
Mitarbeiter:	rd. 100, davon: - ca. 80 im Fahrdienst - ca. 10 in der Werkstatt
Fahrzeuge:	26, davon: - 23 Gelenkbusse (9 Hybridbusse, 18 m) - 3 Standardbusse (12m) 20 Gelenkbusse von Subunternehmern Durchschnittsalter: 3 Jahre
Verkehrsangebot:	Linienetz: 11 Linien Streckenlänge: 94 km Bediente Haltestellen: 164 Fahrleistung: 2.600.000 km /Jahr
Kunden:	ca. 15,5 Mio. Fahrgäste (Fahrten/Jahr)



DAS SOLL ES UNS WERT SEIN...

Ein Vergleich mit Nachbarstädten aber auch mit anderen bundesdeutschen Städten zwischen 80.000 und 100.000 Einwohnern zeigt schnell: Die Fahrscheine in Flensburgs städtischem Busverkehr sind trotz des hochwertigen Verkehrsangebotes so günstig wie nur in wenigen anderen Städten. Zum Beispiel ist die Monatskarte rund 20% günstiger als in vergleichbaren Städten, die Schülermonatskarte sogar 30% günstiger. Auch bei insgesamt steigenden Kosten setzen wir uns dafür ein, die jährlichen Fahrpreisanpassungen stets so moderat wie möglich zu halten. Auch wenn Parkgebühren oft teurer sind als die benötigten Busfahrtscheine: wie jede andere erbrachte Leistung hat auch die Fahrt mit dem Bus ihren Preis - doch das sollte es uns wert sein.

BERATUNG, FAHRPLAN- UND PREISINFOS

Mobilitätszentrale Region Flensburg
Holmpassage, Holm 39, Eingang ZOB
24937 Flensburg
Telefon: 0461 – 5059 107
service@mobizentrale.de
www.mobizentrale.de

Diese Mobilitätszentrale betreiben wir unternehmensübergreifend für alle in der Region Flensburg verkehrenden Busunternehmen.

LOB & TADEL

Ihre Anregungen und Hinweise nehmen wir am liebsten über die Eingabemaske „Lob & Tadel“ auf www.aktiv-bus.de/kontakt entgegen. Natürlich können Sie uns auch eine E-Mail oder einen Brief schicken.

Bitte haben Sie Verständnis, dass nicht immer alles sofort umgesetzt werden kann. Im Rahmen des Möglichen werden wir Ihre Anregungen bei den Planungen berücksichtigen. Ziel ist ein dauerhaft finanzierbares Stadtbusanangebot, von dem die Menschen in Flensburg profitieren.

KONTAKT

Aktiv Bus Flensburg GmbH
Apenrader Str. 22
D - 24939 Flensburg

Tel. +49 (0) 461.150170
Mail service@aktiv-bus.de
Web www.aktiv-bus.de

Mobil in Flensburg



Flensburgs kommunales Verkehrsunternehmen

Gestern, heute & morgen

Engagiert für unsere Stadt

AKTIV IM EINSATZ

Aktiv Bus Flensburg GmbH engagiert sich als kommunales Verkehrsunternehmen für eine positive Stadtentwicklung und ein attraktives Mobilitätsangebot.

2013 Erweiterung der Linie 5 zur Ringlinie: Direkte Fahrmöglichkeiten zwischen Fruerlund und Engelsby, sowie weiter Richtung Campus und Bahnhof (in beide Richtungen).

Einführung Busradar Flensburg (www.busradar-flensburg.de): Die aktuellen Positionen der Busse sind auch unterwegs auf dem Smartphone sichtbar.

2014 Verbesserte Busanbindung des Flensburger Bahnhofes: Tagsüber fährt alle 10 Minuten ein Bus zwischen Innenstadt und Bahnhof. Morgens und abends sind die Pendlerzüge Richtung Kiel und Hamburg gut zu erreichen.

„City-Ticket“: Fernverkehrs-Fahrkarten der DB AG mit dem Zusatz „Flensburg+City“ gelten für die An- bzw. Abfahrt zum/vom Bahnhof in den Stadtbussen.

2015 In Flensburg kommen Hybridbusse im Linienverkehr zum Einsatz: Mit elektrischem Antrieb fahren sie leise und umweltfreundlich.

Als Gründungsmitglied im Klimapakt Flensburg e.V. fördert Aktiv Bus die Einführung von CarSharing: Cambio CarSharing hat Ende 2017 bereits über 500 Kunden. Die von Aktiv Bus gewartete Flotte wird stetig ausgeweitet.

Echtzeitinformationen an Haltestellen QR-Codes auf den Haltestellenfahrplänen ermöglichen die minutengenaue Anzeige der nächsten Busabfahrten.

Bessere Busanbindung des Stadtteils Weiche: Mehr Fahrten am Abend und Samstagnachmittags. Auch der Citti-Park die Gartenstadt profitieren.

2016 Ausweitung der Hybridbusflotte – Technologiezentrum wird öfter bedient – Wohngebiet Kauslund wird an Linie 10 angebunden.

2017 Ausweitung der Hybridbusflotte – Linien 4 und 7 auch am Samstagnachmittag – Als neue Subunternehmer fahren Förde Bus & Autokraft für Aktiv Bus, sie starten mit 20 Bussen, davon 18 neuen.

2018... 2019... 2020... Ein Abo-Angebot ist in Vorbereitung, Tarup soll eine bessere Busanbindung bekommen, Aktiv Bus arbeitet an der Umstellung auf Elektromobilität. Auch in Zukunft soll Flensburg ein modernes und attraktives Busangebot haben.



WISSENSWERTES ÜBER AKTIV BUS

Städtisches Unternehmen mit 135-jähriger Geschichte

Aktiv Bus Flensburg GmbH ist das Verkehrsunternehmen der Stadt Flensburg, historisch hervorgegangen aus der 1881 gegründeten Flensburger Pferdebahngesellschaft. Seit 2013 sind wir als Stadtwerke-Tochter für alle Flensburger Stadtbuslinien zuständig, wobei der Betrieb auf der Linie 13 in Kooperation mit der Autokraft erfolgt.

Moderne Fahrzeugflotte

Insgesamt 26 Busse gehören direkt Aktiv Bus. Wegen der steigenden Nachfrage sind inzwischen fast nur Gelenkbusse im Einsatz. Seit 2015 auch hochmoderne Hybridbusse von Volvo, die umweltfreundlich und leise unterwegs sind.

Attraktiver Arbeitgeber

Insgesamt arbeiten rund 100 Frauen und Männer unterschiedlichen Alters bei Aktiv Bus. Allein 80 davon sind regelmäßig für Sie mit den Mercedes- bzw. Volvo-Bussen unterwegs, von frühmorgens bis spät in die Nacht – und das auch am Wochenende. Die übrigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter verteilen sich auf Werkstatt, Verwaltung und Mobilitätszentrale. Und alle freuen sich, wenn Ihr Engagement anerkannt wird – auch wenn es im Stadtverkehr manchmal etwas stressig werden kann.

Zuverlässige Partner

Mit einem Teil der von uns zu erbringenden Verkehrsleistung haben wir Förde Bus und Autokraft beauftragt. Beide Firmen sind mit ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern schon lange zuverlässige Partner. Selbstverständlich arbeiten wir auch mit allen anderen Verkehrsunternehmen in unserer Region eng zusammen.

Engagement für kundenorientierte, professionelle Mobilität

Jährlich legen die Flensburger Stadtbusse rund 2,6 Mio. Kilometer zurück. Mehr als 150 Haltestellen werden bedient, an den meisten kommt alle 10 oder 20 Minuten ein Bus. Insgesamt werden pro Jahr etwa 15,5 Mio. Fahrgäste befördert. Da ist es für uns eine Selbstverständlichkeit, im Rahmen des finanziell Möglichen immer weiter an Verbesserungen zu arbeiten. Wir wollen, dass die Flensburgerinnen und Flensburger stolz auf Ihr Busangebot sind und es auch in Zukunft gerne und oft nutzen.

Zukunftsstrategie

Seit 2013 orientiert sich Aktiv Bus an einer strategischen Grundausrichtung. Im Mittelpunkt steht das Ziel, der Stadt Flensburg dauerhaft als kommunales Verkehrsunternehmen erhalten zu bleiben und sich im Interesse einer positiven Stadtentwicklung für ein attraktives Mobilitätsangebot zu engagieren. Zu den weiteren Inhalten der Strategie gehören Aspekte wie Sicherheit und Barrierefreiheit, Wirtschaftlichkeit, Infrastruktur (z.B. energieeffiziente Busse mit innovativen Techniken), Zufriedenheit (insbesondere von Mitarbeitern und Fahrgästen) sowie steigende Fahrgastzahlen und wachsende ÖPNV-Anteile.

