

ZAHLEN UND FAKTEN

DAS UNTERNEHMEN AUF EINEN BLICK:

(STAND ENDE 2016)

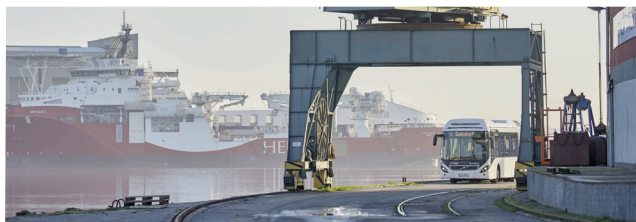
Eigentümer: Stadtwerke Flensburg GmbH (100%)

Mitarbeiter: rd. 100, davon:
- ca. 80 im Fahrdienst
- ca. 10 in der Werkstatt

Fahrzeuge: 44, davon:
- 32 Gelenkbusse (6 Hybridbusse) (18 m)
- 12 Standardbusse (12m)
Durchschnittsalter: 5 Jahre

Verkehrsangebot: Liniennetz: 11 Linien
Streckenlänge: 103 km
Bediente Haltestelle: 164
Fahrleistung: 2.500.000 km /Jahr

Kunden: Fahrgäste (ca. 15 Mio. Fahrten /Jahr)



DAS SOLL ES UNS WERT SEIN...

Ein Vergleich mit Nachbarstädten aber auch mit anderen bundesdeutschen Städten zwischen 80.000 und 100.000 Einwohnern zeigt schnell: Die Fahrscheine in Flensburgs städtischem Busverkehr sind trotz des hochwertigen Verkehrsangebotes so günstig wie nur in wenigen anderen Städten. Zum Beispiel ist die Monatskarte rund 10% günstiger als in vergleichbaren Städten, die Schülermonatskarte sogar fast 20% günstiger. Auch bei insgesamt steigenden Kosten setzen wir uns dafür ein, die jährlichen Fahrpreisanpassungen stets so moderat wie möglich zu halten. Auch wenn Parkgebühren oft teurer sind als die benötigten Busfahrtscheine: wie jede andere erbrachte Leistung hat auch die Fahrt mit dem Bus ihren Preis doch das sollte es uns Wert sein.

FÜR KRITIK ODER VERBESSERUNGSVORSCHLÄGE:

Gerne nehmen wir Ihre Anregungen entgegen.

Benutzen Sie am besten die Eingabemaske „Lob & Tadel“ unter www.aktiv-bus.de/kontakt/email/lobtadel. Alternativ können Sie uns eine E-Mail oder einen ganz normalen Brief schicken. Bitte haben Sie Verständnis, dass nicht immer alles sofort umgesetzt werden kann. Im Rahmen des Möglichen werden wir Ihre Anregungen bei den Planungen berücksichtigen. Ziel ist ein dauerhaft finanzierbares Stadtbusangebot, von dem die Menschen in Flensburg profitieren.

FÜR PERSÖNLICHE FAHRPLAN- UND PREISAUSKÜNFTE, BERATUNG U.A.

Mobilitätszentrale Region Flensburg
Holmpassage, Eingang ZOB
Holm 39
24937 Flensburg
Telefon: 0461 – 5059 107
service@mobizentrale.de
www.mobizentrale.de

Diese Mobilitätszentrale betreiben wir unternehmensübergreifend für alle in der Region Flensburg verkehrenden Busunternehmen.

KONTAKT

Aktiv Bus Flensburg GmbH
Apenrader Str. 22
D - 24939 Flensburg

Tel. +49 (0) 461.150170
Email service@aktiv-bus.de
Web www.aktiv-bus.de

Mobil

in Flensburg



Flensburgs kommunales Verkehrsunternehmen

Gestern, heute & morgen

Leitbild & Philosophie

AKTIV IM EINSATZ

Aktiv Bus Flensburg GmbH engagiert sich als kommunales Verkehrsunternehmen für eine positive Stadtentwicklung und ein attraktives öffentliches Mobilitätsangebot.

2013 Erweiterung der Linie 5 zur Ringlinie: Direkte Fahrmöglichkeiten zwischen Fruerlund und Engelsby, sowie weiter Richtung KTS, Adelbyer Kirche (Tarup), Sünderup, Campus und Bahnhof (in beide Richtungen).

Einführung Busradar Flensburg (www.busradar-flensburg.de): Die aktuellen Positionen der Stadtbusse (einschl. Nachtbusse) sowie ausgewählter Regionalbuslinien lassen sich unterwegs auf dem Smartphone anzeigen.

2014 Verbesserung der Busanbindung des Flensburger Bahnhofs: Wie bisher fährt tagsüber alle 10 Minuten ein Bus zwischen Innenstadt und Bahnhof. Morgens und abends sind die wichtigen Pendlerzüge Richtung Kiel und Hamburg aus allen Stadtteilen jetzt gut zu erreichen.

„City-Ticket“: Fernverkehrs-Fahrkarten der DB AG von oder nach Flensburg, die mit dem Zusatz „+City“ gekennzeichnet sind, gelten für die An- bzw. Abfahrt zum/vom Bahnhof innerhalb Flensburgs auch in den Stadtbussen.

2015 In Flensburg kommen Hybridbusse im Linienverkehr zum Einsatz: Mit elektrischem Antrieb fahren sie leise und umweltfreundlich an, erst ab ca. 20 km/h schaltet sich ergänzend ein Dieselmotor zu.

Als Gründungsmitglied im Klimapakt Flensburg e.V. fördert Aktiv Bus die Etablierung eines CarSharing-Angebotes in Flensburg: Cambio CarSharing hat zum Jahresende bereits über 500 Kunden, so dass die von Aktiv Bus gewartete Flotte gleich ausgeweitet werden kann.

Echtzeitinformationen an Haltestellen der Linien 1-7: Mit Hilfe von QR-Codes auf den Haltestellenfahrplänen können sich Smartphone-Besitzer die nächsten Busabfahrten minuten genau anzeigen lassen. Die Ausweitung auf weitere Linien ist in Vorbereitung.

Verbesserung der Busanbindung des gewachsenen Stadtteiles Weiche: Mehr Fahrtangebote am Abend und Samstagnachmittags - davon profitiert u.a. auch der an der Strecke liegende Citti-Park. Außerdem gibt es jetzt eine Direktverbindung aus der Gartenstadt Weiche ins Ortszentrum von Weiche.

2016 ... 2017 ... 2018 ... Weitere Hybridbusse stehen zur Anschaffung an, der landesweite Schleswig-Holstein-Tarif soll auch für Fahrten innerhalb Flensburgs eingeführt werden, ein Abosystem ist in Vorplanung, für weitere Stadtteile (z.B. Tarup) soll die Busanbindung verbessert werden. Auch in Zukunft soll Flensburg ein modernes und attraktives Busangebot haben.



WISSENSWERTES ÜBER AKTIV BUS

Städtisches Unternehmen mit 135-jähriger Geschichte

Aktiv Bus Flensburg GmbH ist das Verkehrsunternehmen der Stadt Flensburg, historisch hervorgegangen aus der 1881 gegründeten Flensburger Straßenbahngesellschaft. Seit 2013 sind wir als Stadtwerke-Tochter für alle Flensburger Stadtbuslinien zuständig, wobei der Betrieb auf der Linie 13 in Kooperation mit der Autokraft erfolgt.

Moderne Fahrzeugflotte

Insgesamt 24 Busse gehören direkt Aktiv Bus. Bedingt durch die steigende Nachfrage handelt es sich inzwischen überwiegend um Gelenkbusse. Seit 2015 sind erstmalig auch hochmoderne Hybridbusse von Volvo im Einsatz, die umweltfreundlich und vor allem leise unterwegs sind.

Attraktiver Arbeitgeber

Insgesamt arbeiten rund 100 Frauen und Männer unterschiedlichen Alters bei Aktiv Bus. Allein 80 davon sind regelmäßig für Sie mit den Mercedes- bzw. Volvo-Bussen unterwegs, von frühmorgens bis spät in die Nacht – und das auch am Wochenende. Die übrigen Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter verteilen sich auf Werkstatt, Verwaltung und Mobilitätszentrale. Und alle freuen sich, wenn Ihr Engagement anerkannt wird – auch wenn es im Stadtverkehr manchmal etwas stressig werden kann.

Zuverlässige Partner

Mit einem Teil der von uns zu erbringenden Verkehrsleistung haben wir die Allgemeine Flensburger Autobusgesellschaft, kurz AFAG, beauftragt. Die AFAG ist mit ihrer über 90-jährigen Geschichte ebenfalls ein traditionsreiches Flensburger Unternehmen. Auch die Firmen Förde Bus und Autokraft erbringen mit ihren Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern Leistungen auf unserem Liniennetz. Und selbstverständlich arbeiten wir auch mit allen anderen Verkehrsunternehmen in unserer Region eng zusammen.

Engagement für kundenorientierte, professionelle Mobilität

Jährlich legen die Flensburger Stadtbusse rund 2,5 Mio. Kilometer zurück. Mehr als 150 Haltestellen werden bedient, an den meisten kommt alle 10 oder 20 Minuten ein Bus. Insgesamt werden pro Jahr etwa 15 Mio. Fahrgäste befördert. Da ist es für uns eine Selbstverständlichkeit, im Rahmen des finanziell Möglichen immer weiter an Verbesserungen zu arbeiten. Wir wollen, dass die Flensburgerinnen und Flensburger stolz auf Ihr Busangebot sind und es auch in Zukunft gerne und oft nutzen.

Zukunftsstrategie

Seit 2013 orientiert sich Aktiv Bus an einer strategischen Grundausrichtung. Im Mittelpunkt steht das Ziel, der Stadt Flensburg dauerhaft als kommunales Verkehrsunternehmen erhalten zu bleiben und sich im Interesse einer positiven Stadtentwicklung für ein attraktives Mobilitätsangebot zu engagieren. Zu den weiteren Inhalten der Strategie gehören Aspekte wie Sicherheit und Barrierefreiheit, Wirtschaftlichkeit, Infrastruktur (z.B. energieeffiziente Busse mit innovativen Techniken), Zufriedenheit (insbesondere von Mitarbeitern und Fahrgästen) sowie steigende Fahrgastzahlen und wachsende ÖPNV-Anteile.

