

# Mit Elektrobus lautlos durch Flensburg

Flensburg (fu) – In vielen europäischen Metropolen und auf zahlreichen Messen ist er schon gewesen, und nun auch in Flensburg: Der 12 Meter lange Nullemissions-Elektrobus des niederländischen Produzenten VDL (Van der Laan). Nahezu geräuschlos nach außen und innen glitt der emissionsfreie Prototyp auch bei höherem Tempo und bergauf bei guter Beschleunigung durch den Flensburger Stadtverkehr – und das ohne Abstriche bei Zugänglichkeit, Inneneinrichtung und Komfort. Aus verschiedenen elektrischen Antrieben und Batteriepaketen lässt sich für jedes Einsatzgebiet die ideale und optimale Kombination zusammenstellen, so auch für die besondere Topographie an der Flensburger Förde.

„Was für alle größeren Städte gilt, sollte für Flensburg als selbst ernannte Klima-Hauptstadt erst recht Ansporn sein: Der Verkehr soll leiser und die Luft sauberer werden. Um unseren Teil zu den ambitionierten Zielen des Klimapaktes e.V. beizutragen, beobachten wir schon seit Jahren aufmerksam die Entwicklung



Auf Probefahrt mit einem Elektrobus: Testfahrer überzeugten sich von Qualität, Komfort und Geräuscharmut. Fotos: Fuhr

von Bussen mit alternativen umweltschonenden Fahrzeugalternativen und werden bis Ende 2017 bereits über 9 die-selektische Hybridbusse für den öffentlichen Nahverkehr verfügen“, gibt Paul Hemkentokrax, Geschäftsführer des städtischen Unternehmens

Aktiv Bus Flensburg GmbH, die Marschrichtung vor. Die modernen Hybridbusse können Bremsenergie in Batterien zwischenspeichern und beim energieintensiven Anfahren wieder bereitstellen. Durch diese Erhöhung der Energieeffizienz werden der Kraftstoffverbrauch und damit die Emissionen des Klimagases CO<sub>2</sub> gegenüber herkömmlichen Bussen um über 20 Prozent gesenkt. Zudem wird insbesondere beim Anfahren der Geräuschlärm deutlich reduziert.

Doch Aktiv Bus-Chef Paul Hemkentokrax hat schon neue Ziele vor Augen und kürzlich das interessierte Publikum zu einer Testfahrt mit dem Elektrobus von VDL eingeladen.

„Derzeit sind wir mit unseren

VOLVO-Hybrid-Bussen hervorragend aufgestellt, aber mittelfristig wollen wir uns vom Diesel verabschieden. Dieses Vorführfahrzeug mit seinem Zentralelektromotor ist schon recht seriennah. Entscheidend ist eine hohe Batterieleistung über einen längeren Zeitraum, da unser Bedarf hinsichtlich der Reichweite je nach Einsatz bei 170 – 300 Kilometer täglich liegt. Aber zumindest für die kleineren Umläufe sollte der Einsatz von Elektrobusen für uns bald darstellbar und auch wirtschaftlich sein“, so seine Einschätzung und Hoffnung mit der nächsten Busgeneration zum klima- und lärmetechnischen Fortschritt in Flensburg einen erheblichen Anteil beitragen zu können.



Blick in die Zukunft: Der emissionsfreie Elektromotor von VDL.