

13. Oktober 2016

Pressemitteilung



ab Fahrplanwechsel im Dezember: **Linie 14 fährt öfter zum Technologiezentrum**

Werktags wird alle 20 Minuten über Technologiezentrum gefahren – In Kombination mit Linie 12 entsteht 10-Minuten-Takt zwischen ZOB und Rude

Das Industriegebiet Süd mit dem Gewerbegebiet Peelwatt und dem Technologiezentrum wächst dynamisch. Allein im Technologiezentrum sind mehr als 240 Mitarbeiter/innen in über 40 Unternehmen beschäftigt.

Im Industriegebiet Süd sind viele innovative Unternehmen und Start-ups ansässig, für die eine Kooperation mit der Hochschule Flensburg bedeutsam ist. Der Bedarf an Mitarbeiter/innen in Wachstumsbranchen wie z.B. in der digitalen Wirtschaft ist in den letzten Wirtschaftsjahren stark gestiegen. Erst kürzlich wurde die Entwicklung und das Wachstum der Stadt Flensburg im Bereich der digitalen Wirtschaft in einem Fachbeitrag im Handelsblatt als „herausragend“ betitelt.

Eine verbesserte Busanbindung des Technologiezentrums und damit eine bessere Verbindung zur Hochschule soll den Studierenden gute Rahmenbedingungen schaffen, damit mehr Praktikumsplätze, Werkverträge bzw. Bachelor/Masterthesis Plätze von Studierenden in Anspruch genommen werden können. Auch Studierende aus der Start-up-Szene des Dr. Werner Jackstädt-Zentrums können im Zuge der Nutzung der Co-Working Space Büroeinheit im Technologiezentrum und zum „Networken“ das Technologiezentrum besser erreichen.

Ab dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2016 werden alle Busse der Linie 14 montags bis freitags zwischen 5 und 18 Uhr über den Förde Park weiter zum Technologiezentrum fahren. Vom Zentralen Omnibusbahnhof (ZOB) wird Linie 14 über Rude, St. Pauli und Liebigstraße zum Förde Park und von dort direkt weiter über Lise-Meitner-Straße zum Technologiezentrum führen - sowie über Valentinerallee, Eckernförder Straße, St. Pauli wieder zurück zum ZOB. In den Abendstunden sowie samstags bleibt der Linienweg unverändert.

Gleichzeitig werden die Abfahrtszeiten der Linie 14 so angepasst, dass sie tagsüber zusammen mit der Linie 12 zwischen ZOB und Rude in beiden Richtungen einen 10-Minuten-Takt ergeben. Damit wird ein Wunsch vieler auf der Rude lebender Fahrgäste erfüllt.

In einem Handzettel hat Aktiv Bus den zukünftigen Fahrplan der Linie 14 einschließlich der dann bestehenden Umsteigeverbindungen zwischen Campus (Linien 4 und 5) und Technologiezentrum (Linie 14) dargestellt. Diese Übersicht kann ab sofort als PDF von der Internetseite www.aktiv-bus.de heruntergeladen werden.